

ML-18 / 250





*Foto correspondiente al modelo ML-18 / 325x2000

>Equipamiento Estándar

- >Cabezal de velocidad variable
- >Patas de fundición
- >Freno de parada mecánico y electrónico
- >Caja Norton
- >Torreta manual 4 posiciones
- >Engrase eléctrico de cabezal
- >-Bandeja colectora de virutas
- >Engrase centralizado de carros
- >Equipo de refrigeración

- >Contrapunto
- >Protección de plato escamoteable
- >Protección de carro deslizable
- >Protección trasera antiproyecciones
- >Protección rígida de husillo patrón
- >Pulsador parada de emergencia
- >Luz de trabajo tipo LED
- >Reloj cuenta hilos de rosca
- >Dos puntos fijos y casquillo reductor



ML-18 / 250



>Especificaciones técnicas

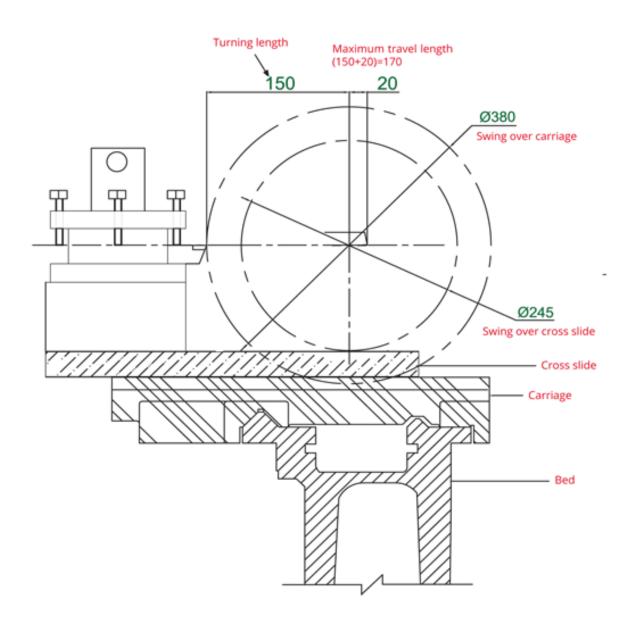
MODELO			NAL 19 / 350×1000	NAL 19 / 250×1500	
			ML-18 / 250x1000	ML-18 / 250x1500	
Tipo de Cabezal			Cabezal con variador electrónico de velocid		
Distancia entre centros		mm / in	1000 / 40	1500 / <mark>60</mark>	
Altura de centro		mm / in	250 / <mark>10</mark>		
Ø máx. sobre bancada		mm / in	502 / <mark>20</mark>		
Ø máx. sobre escote		mm / in	700 / <mark>27 ½</mark>		
Longitud del escote desde palto liso		mm / in	160 / 6		
Ø máx. sobre carro longitudinal		mm / in	475 / <mark>18 ½</mark>		
Ø máx. sobre carro transversal		mm / in	310 / <mark>12</mark>		
Recorrido carro transversal		mm / in	250 / <mark>9 ¾</mark>		
Recorrido charriot		mm / in	130 / 5		
Ancho de bancada		mm / in	300 / 14		
Agujero del eje principal del cabezal		mm / in	58 / <mark>2 ½</mark>	105 / <mark>4</mark>	
Nariz del eje principal		ASA / CAMLOCK	A2-6 / D1-6	A2-8 / D1-8	
Cono Morse eje principa		MT	4	1	
	Gama 1	40-275	40-275	85-200	
Gamas de velocidad	Gama 2	175-760	275-760	200-465	
	Gama 3	760-2080	760-2080	465-1250	
Nº pasos y avances caja l	Norton		44		
Avances longitudinales		mm/rev	0.05-0.752		
Avances transversales		mm/rev	0.022-0.296		
Pasos métricos		mm	0.5-7.5		
Pasos Whitworth		T.P.I.	60-4		
Pasos modulares		mm	0.25-3.75		
Pasos diametrales		D.P.	120-8		
Ø husillo patrón		mm / in	35 / 1.37		
Paso del husillo patrón		mm / in	6/1¼		
Ø caña contrapunto		mm / in	69 / <mark>2 ½</mark>		
Recorrido caña del contrapunto		mm / in	200 / 7 ¾		
Cono Morse caña		MT	4		
Dimensiones de la herramienta		mm / in	25 x 25 / 1 x 1		
Capacidad luneta fija (pequeña // grande)		mm / in	10-140 / ½-5 ½ 140-300 / 5½-11		
Capacidad luneta móvil		mm / in	10-100 / ½-4		
Potencia motor principal		kW	5.5		
Potencia bomba refrigerante		kW	0.1		
Longitud total		mm / in	2.630 / 103 3.130 / 123		
Anchura total		mm / in	960 / 238		
Altura total		mm / in	1.550 / 61		
Peso total		Kg / <mark>lb</mark>	1.930 / 877 2.090 / 950		
Norma de verificación		<u> </u>	DIN 8605		



ML-18 / 250



>Diagrama de interferencia ML-18 / 250



*Válido para la torreta manual de 4 posiciones



ML-18 / 325





*Foto correspondiente al modelo ML-18 / 325x2000

>Equipamiento Estándar

- >Cabezal de velocidad variable
- >Patas de fundición
- >Freno de parada mecánico y electrónico
- >Caja Norton
- >Torreta manual 4 posiciones
- >Engrase eléctrico de cabezal
- >Bandeja colectora de virutas
- >Engrase centralizado de carros
- >Equipo de refrigeración

- >Contrapunto
- >Protección de plato escamoteable
- >Protección de carro deslizable
- >Protección trasera antiproyecciones
- >Protección rígida de husillo patrón
- >Pulsador parada de emergencia
- >Luz de trabajo tipo LED
- >Reloj cuenta hilos de rosca
- >Dos puntos fijos y casquillo reductor



ML-18 / 325



>Especificaciones técnicas

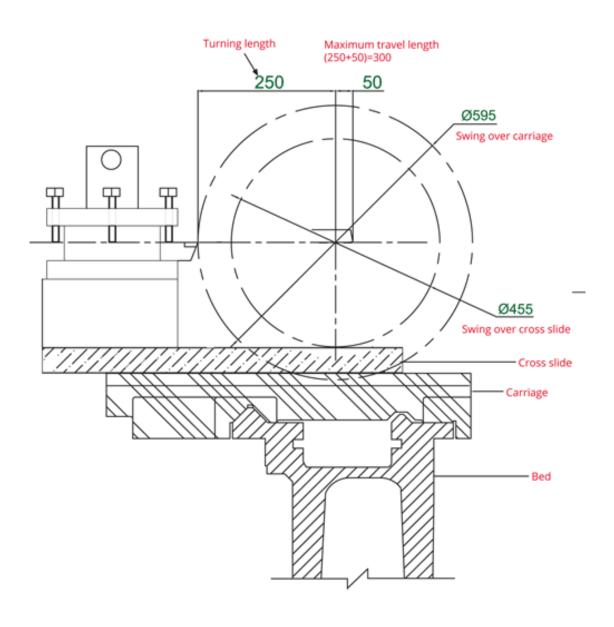
MODELO			ML-18 325x1000	ML-18 325x1500	ML-18 325x2000	ML-18 325x3000	
Tipo de Cabezal			Cabezal con variador electrónico de velocidad				
Distancia entre centros		mm / in	1000 / 40	1500 / <mark>60</mark>	2000 / 80	3000 / 120	
Altura de centro		mm / in	325 / <mark>13</mark>				
Ø máx. sobre bancada		mm / in	652 / <mark>26</mark>				
Ø máx. sobre escote		mm / in	910 / 35 ¾				
Long. del escote desde plato liso		mm / in	220 / <mark>9</mark>				
Ø máx. sobre carro longitudinal		mm / in	595 / <mark>23</mark>				
Ø máx. sobre carro transversal		mm / in	440 / 17 ¼				
Recorrido carro transversal		mm / in	340 / 12 ¾				
Recorrido charriot		mm / in	165 / <mark>6 ½</mark>				
Ancho de bancada		mm / in		350 / <mark>14</mark>			
Agujero eje principal del cabezal		mm / in	80/3	10	5 / 4	155 / <mark>6</mark>	
Nariz del eje principal		ASA / CAMLOCK	A2-8 / D1-	8 A2-8	/ D1-8	A2-11 /	
Cono Morse eje principal		MT			5		
Gamas de velocidad	Gama 1	r.p.m.	30-200	80	-200	50-120	
	Gama 2	r.p.m.	200-550	200	0-465	120-290	
	Gama 3	r.p.m.	550-1500	465	-1250	290-800	
Nº pasos y avances caja Norton				55			
Avances longitudinales		mm/rev	0.05-1.5				
Avances transversales		mm/rev	0.025-0.752				
Pasos métricos		mm	0.5-15				
Pasos Whitworth		T.P.I.	60-2				
Pasos modulares		mm	0.25-7.5				
Pasos diametrales		D.P.	120-4				
Ø husillo patrón		mm / in	35 / 1.37				
Paso del husillo patrón		mm / in	6 / 1 1/4				
Ø caña contrapunto		mm / in	95 / 3 ¾				
Recorrido caña contrapunto		mm / in	200 / 7 ¾				
Cono Morse caña		MT	5				
Dimensiones de la herramienta		mm / in		25 x 25 / <mark>1 x 1</mark>			
Capacidad luneta fija		mm / in	10-180 / ½-7 ¼ 180-400 / 7 ¼-15 ½			/ 7 ¼-15 ½	
Capacidad luneta móvil		mm / in	10-140 / <mark>½-5 ½</mark>				
Potencia motor principal		kW	7.5				
Potencia bomba refrigerante		kW	0.1				
Longitud total		mm / in	2.650 / 104	3150 / <mark>124</mark>	3650 / 144	4.650 / 183	
Anchura total		mm / in	1.140 / 45				
Altura total		mm / in	1.610 / <mark>63</mark>				
Peso total		Kg / Ib	2.250/1.022	2.600/1.182	3.000/1.364	3.850/1.750	
Norma de verificación			DIN 8605				



ML-18 / 325



>Diagrama de interferencia ML-18 / 325



*Válido para la torreta manual de 4 posiciones